

6章 非慣性系と慣性力

問題

■演習

【1】

《解答》

小球の質量を m とする。座標系 B は慣性系なので、小球の運動方程式は、

$$\begin{cases} m\ddot{X} = 0 & \cdots \textcircled{1} \\ m\ddot{Y} = -mg & \cdots \textcircled{2} \end{cases}$$

投射点を座標系 A の原点とし、その XY 座標を (X_0, Y_0) とすると、投射からの時刻 t のとき、

$$\begin{cases} X(t) = X_0(t) + x(t) = Vt + \frac{\alpha}{2}t^2 + x(t) \\ Y(t) = y(t) \end{cases} \quad \therefore \quad \begin{cases} \ddot{X} = \alpha + \ddot{x} \\ \ddot{Y} = \ddot{y} \end{cases}$$

①, ②に代入すると、

$$\begin{cases} m(\alpha + \ddot{x}) = 0 \\ m\ddot{y} = -mg \end{cases} \quad \therefore \quad \begin{cases} m\ddot{x} = -m\alpha & \cdots \textcircled{3} \\ m\ddot{y} = -mg & \cdots \textcircled{4} \end{cases}$$

これが座標系 A での小球の運動方程式となる。

(1) ③, ④より、 $\ddot{x} = -\alpha$, $\ddot{y} = -g$ と分かる。また、座標系 A での初速度の大きさを v , 仰角を θ とすると、初期条件は、

$$\begin{cases} x(0) = 0 \\ y(0) = 0 \end{cases}, \quad \begin{cases} \dot{x}(0) = v \cos \theta \\ \dot{y}(0) = v \sin \theta \end{cases}$$

$t = t_0$ で再び原点に戻ったとき、 $x(t_0) = 0$ かつ $y(t_0) = 0$ より、

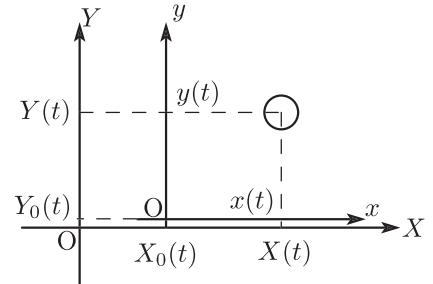
$$\begin{cases} v \cos \theta \cdot t_0 - \frac{1}{2}\alpha t_0^2 = 0 \\ v \sin \theta \cdot t_0 - \frac{1}{2}gt_0^2 = 0 \end{cases} \quad \therefore \quad \begin{cases} v \cos \theta = \frac{\alpha t_0}{2} \\ v \sin \theta = \frac{gt_0}{2} \end{cases}$$

これら 2 式より、

$$\tan \theta = \frac{g}{\alpha}, \quad v = \frac{t_0}{2} \sqrt{g^2 + \alpha^2}$$

よって、 $0 \leqq t \leqq t_0$ での位置は、

$$\begin{cases} x = v \cos \theta \cdot t - \frac{\alpha}{2}t^2 = \frac{\alpha t_0}{2} \cdot t - \frac{\alpha}{2}t^2 \\ y = v \sin \theta \cdot t - \frac{g}{2}t^2 = \frac{gt_0}{2} \cdot t - \frac{g}{2}t^2 \end{cases}$$



これらより t を消去すると、座標系 A での軌跡は $y = \frac{g}{\alpha}x$ と分かる。また、 x が最大となる時刻は $t = \frac{t_0}{2}$ なので、

$$x_{\max} = \frac{\alpha t_0}{2} \cdot \frac{t_0}{2} - \frac{\alpha}{2} \left(\frac{t_0}{2} \right)^2 = \frac{1}{8} \alpha t_0^2 \quad \therefore \quad 0 \leq x(t) \leq \frac{1}{8} \alpha t_0^2$$

(2) ①, ②より、 $\ddot{X} = 0$, $\ddot{Y} = -g$ と分かる。初期条件は、

$$\begin{cases} X(0) = 0 \\ Y(0) = 0 \end{cases}, \quad \begin{cases} \dot{X}(0) = V + v \cos \theta = V + \frac{\alpha t_0}{2} \\ \dot{Y}(0) = v \sin \theta = \frac{gt_0}{2} \end{cases}$$

よって、 $0 \leq t \leq t_0$ での位置は、

$$\begin{cases} X(t) = \left(V + \frac{\alpha t_0}{2} \right) t \\ Y(t) = \frac{gt_0}{2} t - \frac{g}{2} t^2 \end{cases}$$

これらより t を消去すると、座標系 B での軌跡が得られ、

$$Y = \frac{gt_0}{2V + \alpha t_0} X - \frac{2g}{(2V + \alpha t_0)^2} X^2$$

$X_{\max} = \left(V + \frac{\alpha t_0}{2} \right) t_0$ より、 X の変域は、

$$0 \leq X(t) \leq \frac{1}{2} t_0 (2V + \alpha t_0)$$

《解説》

③, ④で、 $-m\alpha$ も力とみなすとき、これを慣性力（みかけの力）という。慣性力は今までの力と異なり、反作用が存在しない。しかし、あえてそれを重力 mg と対等な力と解釈するならば、作用する力は右図のようになる。重力と慣性力の合力を「みかけの重力」と呼ぶことになると、みかけの重力の大きさは、

$$mg' = \sqrt{(mg)^2 + (m\alpha)^2} \quad \therefore \quad g' = \sqrt{g^2 + \alpha^2}$$

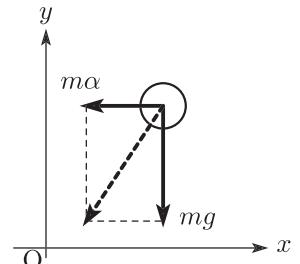
この g' がみかけの重力加速度の大きさとなる。みかけの重力方向が座標系 A におけるみかけの鉛直方向となる。

みかけの重力をを利用して、(1) の v を見通しよく求めてみよう。小球が投射点に戻ってくるためには、みかけの鉛直上向きに初速度 v を与えればよく、みかけの鉛直方向の運動に注目すると、

$$vt_0 - \frac{1}{2} g' t_0^2 = 0 \quad \therefore \quad v = \frac{t_0}{2} \sqrt{g^2 + \alpha^2}$$

また、みかけの重力の向きより、初速度の向きは、

$$\tan \theta = \frac{mg}{m\alpha} = \frac{g}{\alpha}$$



【2】

《解答》

I (1) 左

(2) mA

(3) y 方向の力のつりあいより,

$$0 = N - mg \cos \theta - mA \sin \theta \quad \therefore \quad N = m(g \cos \theta + A \sin \theta)$$

(4) x 方向の力のつりあいより,

$$0 = F + mg \sin \theta - mA \cos \theta \quad \therefore \quad F = m(A \cos \theta - g \sin \theta)$$

(5) $F < 0$ にもなり得ることに注意すると、物体が滑らないための条件は、

$$|F| \leq \mu_0 N \quad \therefore \quad -\mu_0 N \leq F \leq \mu_0 N$$

これと (3), (4) より,

$$\begin{cases} -\mu_0 \cdot m(g \cos \theta + A \sin \theta) \leq m(A \cos \theta - g \sin \theta) & \cdots ① \\ m(A \cos \theta - g \sin \theta) \leq \mu_0 \cdot m(g \cos \theta + A \sin \theta) & \cdots ② \end{cases}$$

①より,

$$g(\sin \theta - \mu_0 \cos \theta) \leq A(\cos \theta + \mu_0 \sin \theta) \quad \therefore \quad A \geq \frac{\tan \theta - \mu_0}{1 + \mu_0 \tan \theta} g$$

(6) ②より,

$$A(\cos \theta - \mu_0 \sin \theta) \leq g(\sin \theta + \mu_0 \cos \theta) \quad \therefore \quad A \leq \frac{\tan \theta + \mu_0}{1 - \mu_0 \tan \theta} g$$

II (1) $m \frac{v^2}{r}$

(2) (ア) $S = \frac{mv^2}{r} \cos \alpha - mg \sin \alpha \quad \cdots ①$

(イ) $N = \frac{mv^2}{r} \sin \alpha + mg \cos \alpha \quad \cdots ②$

(3) (a) $S \leq \mu N \quad \cdots ③$

(b) ①, ②を③に代入すると,

$$\frac{mv^2}{r} \cos \alpha - mg \sin \alpha \leq \mu \left(\frac{mv^2}{r} \sin \alpha + mg \cos \alpha \right) \quad \therefore \quad v \leq \sqrt{\frac{\tan \alpha + \mu}{1 - \mu \tan \alpha} \cdot gr}$$

(4) (a) $-S \leq \mu N \quad \cdots ④$

(b) ①, ②を④に代入すると,

$$mg \sin \alpha - \frac{mv^2}{r} \cos \alpha \leq \mu \left(\frac{mv^2}{r} \sin \alpha + mg \cos \alpha \right) \quad \therefore \quad v \geq \sqrt{\frac{\tan \alpha - \mu}{1 + \mu \tan \alpha} \cdot gr}$$

【3】

《解答》

I(ア) 右

(イ) ma

(ウ) ばねの長さが x のとき、台車から見た運動方程式は、

$$\begin{aligned} m\ddot{x} &= ma - k(x - l_0) \\ &= ma + kl_0 - kx \quad \cdots (*) \end{aligned}$$

振動の中心を $x = x_0$ とすると、

$$0 = ma + kl_0 - kx_0 \quad \therefore x_0 = l_0 + \frac{ma}{k}$$

(エ) x_0 を用いて (*) を書き換えると、

$$m\ddot{x} = kx_0 - kx \quad \therefore \ddot{x} = -\frac{k}{m}(x - x_0)$$

運動は角振動数 $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$ の単振動で、台車が運動を始めた時刻を $t = 0$ とすると、このとき $x = l_0$, $\dot{x} = 0$ なので、

$$x(t) = \left(l_0 + \frac{ma}{k}\right) - \frac{ma}{k} \cos(\omega t) \quad \therefore x_{\min} = l_0$$

(オ) $x_{\max} = l_0 + \frac{2ma}{k}$

(カ) 周期 $T = 2\pi\sqrt{\frac{m}{k}}$

(キ) 台車の速度が一定になった後ではばねの長さが x のとき、台車から見た運動方程式は、

$$m\ddot{x} = -k(x - l_0) \quad \therefore \ddot{x} = -\frac{k}{m}(x - l_0)$$

運動は角振動数 $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$ の単振動で、台車の速度を一定にした時刻を $t' = 0$ とする
と、このとき $x = l_0 + \frac{2ma}{k}$, $\dot{x} = 0$ なので、

$$x(t') = l_0 + \frac{2ma}{k} \cos(\omega t') \quad \therefore x_{\min} = l_0 - \frac{2ma}{k}$$

(ク) $x_{\max} = l_0 + \frac{2ma}{k}$

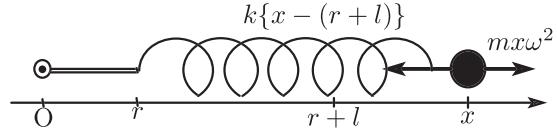
(ケ) 周期 $T = 2\pi\sqrt{\frac{m}{k}}$

II(1) 次ページの図に示すように、回転軸を原点とし、棒と同じ角速度 ω で回転する x 軸を設定する。この座標系での運動方程式は、

$$\begin{aligned} m \cdot \ddot{x} &= mx\omega^2 - k\{x - (r + l)\} \\ &= -(k - m\omega^2) \left\{ x - \frac{k}{k - m\omega^2}(r + l) \right\} \quad \cdots (*) \end{aligned}$$

振動中心からの変位に比例した復元力が働くためには,

$$k - m\omega^2 > 0 \quad \therefore \quad \omega < \sqrt{\frac{k}{m}}$$



(2) 振動の中心では $\ddot{x} = 0$ なので,

$$x_0 = \frac{k}{k - m\omega^2}(r + l)$$

(3) (*) より,

$$\ddot{x} = -\frac{k - m\omega^2}{m}(x - x_0) \quad \therefore \quad \omega_0 = \sqrt{\frac{k - m\omega^2}{m}}$$

棒に沿った単振動の周期は,

$$T = \frac{2\pi}{\omega_0} = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k - m\omega^2}}$$

【4】

《解答》

I S がばねを持ち、A をつりさげたとき、T からみた A の運動方程式の向心成分は、

$$m \cdot R\omega^2 = kL \quad \therefore \quad k = \frac{mR\omega^2}{L}$$

以下では、この k を用いて立式を行う。

(1) ばねの伸びを L_1 とすると、T からみた運動方程式の向心成分は、

$$m \cdot R \left(\omega + \frac{v}{R} \right)^2 = \frac{mR\omega^2}{L} \cdot L_1 \quad \therefore \quad L_1 = L \left(1 + \frac{v}{R\omega} \right)^2$$

(2) ばねの伸びを L_2 とすると、T からみた運動方程式の向心成分は、

$$m \cdot \frac{R}{2}\omega^2 = \frac{mR\omega^2}{L} \cdot L_2 \quad \therefore \quad L_2 = \frac{1}{2}L$$

(3) 地球上ではばねが L だけ伸びてつりあうとき、運動方程式の鉛直成分は、

$$0 = \frac{mR\omega^2}{L} \cdot L - mg \quad \therefore \quad \omega = \sqrt{\frac{g}{R}}$$

II (1) ボールに作用する力が 0 なので加速度が 0 となり、初速度を保って直進する。打ち上げ装置の速度 $R\omega$ とそれに垂直な打ち上げの速度 u を合成することにより、T からみた初速度の大きさは、

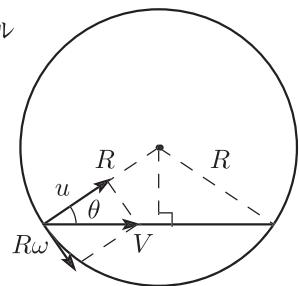
$$V = \sqrt{u^2 + (R\omega)^2}$$

(2) 右図で $\cos \theta = \frac{u}{V}$ なので、T からみて時間 t_1 の間にボールが進む距離 l_1 は、

$$l_1 = 2R \cos \theta = 2R \frac{u}{V}$$

速度は V で一定なので、

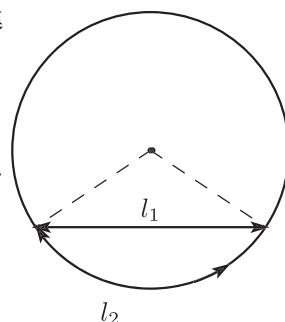
$$t_1 = \frac{l_1}{V} = \frac{2Ru}{u^2 + (R\omega)^2}$$



(3) T からみて時間 t_1 の間に打ち上げ装置が円軌道に沿って進む距離 l_2 は、

$$l_2 = R\omega \cdot t_1 = R\omega \cdot \frac{l_1}{V}$$

ここで $V > R\omega$ なので、 $l_1 > l_2$ と分かる。 l_1, l_2 を図に記入すると右図のようになるので、ボールの落下する位置は「 $+x$ 方向に離れた場所」と判断できる。



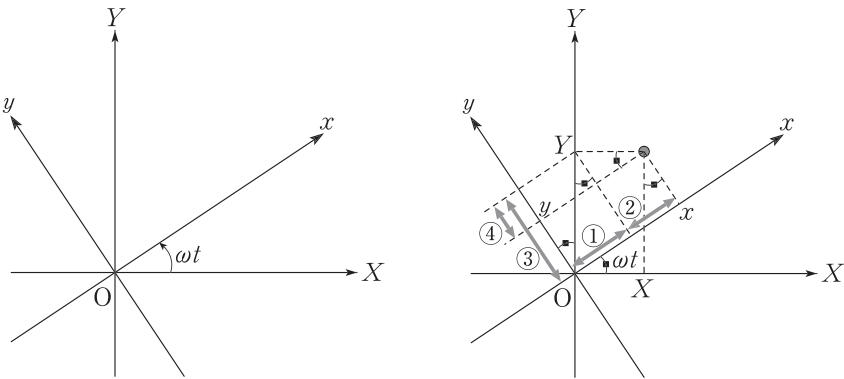
《解説》

●回転座標系

左下図のように、 xy 軸が固定 XY 軸に対し 一定角速度 ω で回転 しているとき、各座標成分どうしの関係は、

$$\begin{cases} x = X \cos \omega t + Y \sin \omega t \\ y = -X \sin \omega t + Y \cos \omega t \end{cases}$$

$$\therefore \begin{cases} X = x \cos \omega t - y \sin \omega t \\ Y = x \sin \omega t + y \cos \omega t \end{cases}$$



※証明：右上図で、

$$\begin{cases} x = ① + ② \\ y = ③ - ④ \end{cases} \quad \text{ただし,} \quad \begin{cases} ① = Y \sin \omega t \\ ② = X \cos \omega t \\ ③ = Y \cos \omega t \\ ④ = X \sin \omega t \end{cases}$$

ここで、固定座標系で成立する運動方程式

$$\begin{cases} m\ddot{X} = F_X & \cdots ⑧ \\ m\ddot{Y} = F_Y & \cdots ⑨ \end{cases}$$

を x, y 座標を用いて表す。そのために速度成分、加速度成分を計算すると、

$$\begin{aligned} & \begin{cases} \dot{X} = (\dot{x} - \omega y) \cos \omega t - (\dot{y} + \omega x) \sin \omega t \\ \dot{Y} = (\dot{x} - \omega y) \sin \omega t + (\dot{y} + \omega x) \cos \omega t \end{cases} \\ \therefore & \begin{cases} \ddot{X} = (\ddot{x} - \omega^2 x - 2\omega\dot{y}) \cos \omega t - (\ddot{y} - \omega^2 y + 2\omega\dot{x}) \sin \omega t \\ \ddot{Y} = (\ddot{x} - \omega^2 x - 2\omega\dot{y}) \sin \omega t + (\ddot{y} - \omega^2 y + 2\omega\dot{x}) \cos \omega t \end{cases} \end{aligned}$$

これを⑧、⑨に代入し、さらに ⑧ $\times \cos \omega t +$ ⑨ $\times \sin \omega t$, ⑧ $\times (-\sin \omega t) +$ ⑨ $\times \cos \omega t$ を行い変形すると、

$$\begin{cases} m(\ddot{x} - \omega^2 x - 2\omega\dot{y}) = +F_X \cos \omega t + F_Y \sin \omega t = F_x & \cdots ⑩ \\ m(\ddot{y} - \omega^2 y + 2\omega\dot{x}) = -F_X \sin \omega t + F_Y \cos \omega t = F_y & \cdots ⑪ \end{cases}$$

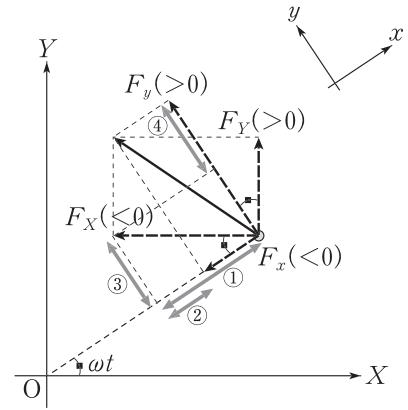
が成立する。

※証明：右下図で、各力の成分どうしの関係は、 $F_X < 0$, $F_x < 0$ に注意して、

$$\begin{cases} -F_x = \textcircled{1} - \textcircled{2} \\ F_y = \textcircled{3} + \textcircled{4} \end{cases}$$

ただし、

$$\begin{cases} \textcircled{1} = (-F_X) \cos \omega t \\ \textcircled{2} = F_Y \sin \omega t \\ \textcircled{3} = (-F_X) \sin \omega t \\ \textcircled{4} = F_Y \cos \omega t \end{cases}$$



したがって、

$$\begin{cases} F_x = -\{(-F_X) \cos \omega t - F_Y \sin \omega t\} \\ F_y = (-F_X) \sin \omega t + F_Y \cos \omega t \end{cases}$$

ここで、運動方程式④, ⑤の左辺の一部を移項して、

$$\begin{cases} m\ddot{x} = F_x + m\omega^2 x + 2m\omega\dot{y} \\ m\ddot{y} = F_y + m\omega^2 y - 2m\omega\dot{x} \end{cases}$$

とするとき、架空の力である右辺第2項を 遠心力、第3項を コリオリ力と呼ぶ。

● S 系での運動の記述

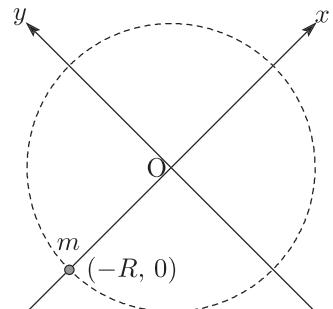
観測者 S(回転 xy 軸) からの考察。

I 右図のように xy 軸を設定する場合、初期条件は

$$x = -R, \quad y = 0$$

運動方程式は

$$\begin{cases} 0 = kL + m\omega^2(-R) + 0 \\ 0 = 0 + m\omega^2 \cdot 0 + 0 \end{cases}$$

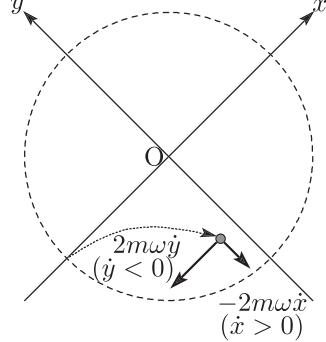


$$(1) \begin{cases} 0 = kL_1 + m \left(\omega + \frac{v}{R} \right)^2 (-R) + 0 \\ 0 = 0 + m \left(\omega + \frac{v}{R} \right)^2 \cdot 0 + 0 \end{cases} \quad \text{※ S(xy 軸) の角速度が } \omega + \frac{v}{R}. \\ (2) \begin{cases} 0 = kL_2 + m\omega^2 \left(-\frac{R}{2} \right) + 0 \\ 0 = 0 + \omega^2 \cdot 0 + 0 \end{cases} \quad \text{※ S(xy 軸) の角速度が } \omega.$$

II $(-R, 0)$ から $+x$ 向きに $\dot{x} = u$ で打ち上げる。 $t = 0$ での運動方程式は、

$$\begin{cases} m\ddot{x} = 0 + m\omega^2(-R) + 2m\omega \cdot 0 \\ m\ddot{y} = 0 + 0 - 2m\omega u \end{cases}$$

ここで、上式右辺第3項、コリオリ力 $\begin{pmatrix} 2m\omega \cdot 0 \\ -2m\omega u \end{pmatrix}$ の作用により、ポールの加速度は y 成分 ($-y$ 向き) を持つ。さらに $t > 0$ では、 \dot{y} は負なので、ポールの加速度の x 成分は $-x$ 向きである。結果、ポールは $-y$ 向きに曲がり、落下点は x 軸上の打ち上げられた点と異なる。



《発展》

● I(1) 角速度 ω で回転する座標系での記述

角速度 ω で回転する座標系で記述したとき、各座標成分は、

$$\begin{pmatrix} x \\ y \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -R \cos \frac{v}{R}t \\ -R \sin \frac{v}{R}t \end{pmatrix}$$

$$\therefore \begin{pmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} +v \sin \frac{v}{R}t \\ -v \cos \frac{v}{R}t \end{pmatrix}$$

$$\therefore \begin{pmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{y} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \frac{v^2}{R} \cos \frac{v}{R}t \\ \frac{v^2}{R} \sin \frac{v}{R}t \end{pmatrix}$$

これらを運動方程式に代入して、

$$\begin{cases} m \cdot \frac{v^2}{R} \cos \frac{v}{R}t = kL_1 \cos \frac{v}{R}t + m\omega^2 \left(-R \cos \frac{v}{R}t \right) + 2m\omega \left(-v \cos \frac{v}{R}t \right) \\ m \cdot \frac{v^2}{R} \sin \frac{v}{R}t = kL_1 \sin \frac{v}{R}t + m\omega^2 \left(-R \sin \frac{v}{R}t \right) - 2m\omega v \sin \frac{v}{R}t \end{cases}$$

それぞれ右辺第2項、第3項を左辺に移項して整理すると、

$$mR \left(\omega + \frac{v}{R} \right)^2 = kL_1$$

同様の式が導ける。

添削課題

《解答》

(1) 糸の張力を f とすると、地上から見た運動方程式は、

$$\begin{cases} ma = f \sin \phi_1 \\ m \cdot 0 = f \cos \phi_1 - mg \end{cases}$$

車内でみると慣性力が作用しているので、運動方程式は、

$$\begin{cases} m \cdot 0 = f \sin \phi_1 - ma \\ m \cdot 0 = f \cos \phi_1 - mg \end{cases}$$

いずれの式からも、

$$\begin{cases} f \sin \phi_1 = ma \\ f \cos \phi_1 = mg \end{cases}$$

$$\therefore \tan \phi_1 = \frac{a}{g}$$

(2) 車内の観測者から見ると、重力 mg と慣性力 ma の合力が「見かけの重力」として作用する(図2)。見かけの重力の大きさは、

$$mg' = m\sqrt{g^2 + a^2}$$

図3のように、見かけの重力が働く方向がみかけの下方となり、この最下点Bで速さは最大になる。

点Bでの速さを v として、車内で見たエネルギーの保存より、

$$\frac{1}{2}mv^2 = mg'l(1 - \cos \phi_1) \quad \therefore v = \sqrt{2g'l(1 - \cos \phi_1)}$$

$$\cos \phi_1 = \frac{g}{g'} \text{ なので,}$$

$$v = \sqrt{2g'l \left(1 - \frac{g}{g'}\right)} = \sqrt{2l(\sqrt{g^2 + a^2} - g)}$$

(3) 重力 mg のもとで、長さ l の単振り子の微小振動の周期は $T = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g}}$ と表せる。

ここでは g を g' で置き換えて、

$$T = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g'}} = 2\pi\sqrt{\frac{l}{\sqrt{g^2 + a^2}}}$$

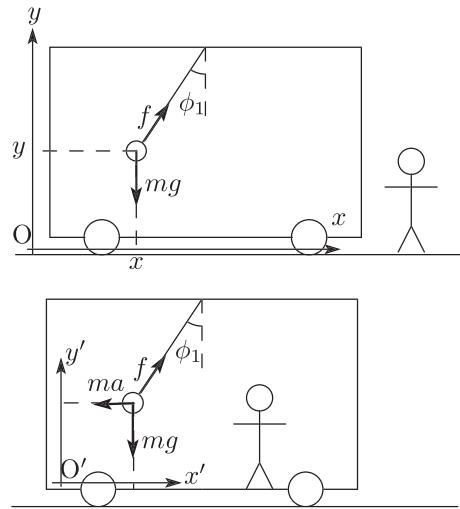


図 1

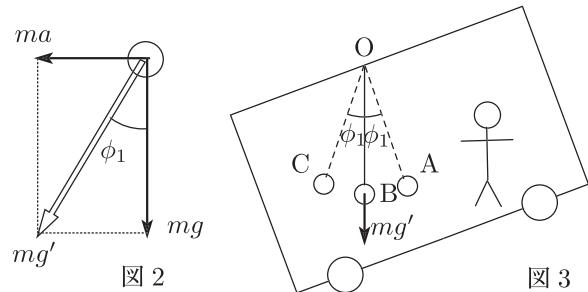


図 3

配点

100 点

(1)40 点, (2)40 点, (3)20 点

7章 分子運動論と温度：理想気体

問題

■演習

【1】

《解答》

- I (1) 半径方向中心向きに、大きさ $2mv \cos \theta$
(2) 分子が壁に衝突する時間間隔を τ 、単位時間あたりの衝突回数を ν とすると、

$$\tau = \frac{2a \cos \theta}{v} \quad \therefore \quad \nu = \frac{1}{\tau} = \frac{v}{2a \cos \theta}$$

- (3) 分子が受ける力積は運動量の変化と等しく、壁は分子が受ける力積の反作用の力積を受ける。気体全体が壁に外向きに及ぼす力を F とすると、

$$F = \left(2mv \cos \theta \times \frac{v}{2a \cos \theta} \right) \times N = \frac{Nm v^2}{a}$$

圧力の定義より、

$$P = \frac{F}{4\pi a^2} = \frac{Nm v^2}{4\pi a^3} = \frac{Nm v^2}{3V}$$

- (4) 温度 T の定義式 $\frac{1}{2}mv^2 = \frac{3}{2}kT$ より、 $mv^2 = 3kT$ と表せる。これを (3) に代入すると、

$$P = \frac{N \cdot 3kT}{3V} \quad \therefore \quad PV = NkT$$

- (5) He ガス 1 mol の質量を M とすると、He 分子 1 個の質量は $m = \frac{M}{N_A}$ と表すことができる。He ガスの密度を ρ とすると、 $\frac{Nm}{V} = \rho$ なので、

$$\frac{NM}{VN_A} = \rho \quad \therefore \quad N = \frac{\rho V N_A}{M}$$

これと (4) より、

$$PV = \frac{\rho V N_A}{M} \cdot kT \quad \therefore \quad T = \frac{P}{k} \cdot \frac{M}{\rho N_A}$$

与えられた数値を代入すると、

$$T = \frac{1.1 \times 10^5}{1.38 \times 10^{-23}} \cdot \frac{4 \times 10^{-3}}{0.18 \times (6.02 \times 10^{23})} = 2.9 \times 10^2 \text{ K}$$

- II (a) 分子が受ける力積は運動量の変化と等しく、ピストンは分子が受ける力積の反作用の力積を受けるので、

$$-\{m \cdot (-v_x) - mv_x\} = 2mv_x$$

(b) 分子が x 方向で往復する時間を τ とすると,

$$\tau = \frac{2L}{v_x} \quad \therefore \quad f_x = \frac{1}{\tau} = \frac{v_x}{2L}$$

(c) 気体全体がピストンに及ぼす力を F とすると,

$$F = \sum_{i=1}^N \left(2mv_{xi} \times \frac{v_{xi}}{2L} \right) = \frac{m}{L} \langle v_x^2 \rangle \cdot N$$

圧力の定義より,

$$p = \frac{F}{L^2} = \frac{Nm \langle v_x^2 \rangle}{L^3}$$

気体の圧力はどの方向でも等しいので、分子の運動方向が特定の方向に集中していることは無く、 $\langle v_x^2 \rangle = \langle v_y^2 \rangle = \langle v_z^2 \rangle$ とおける。また、 $\langle v_x^2 \rangle + \langle v_y^2 \rangle + \langle v_z^2 \rangle = \langle v^2 \rangle$ もふまえると、 $\langle v_x^2 \rangle = \frac{1}{3} \langle v^2 \rangle$ と表せるので、

$$p = \frac{Nm}{L^3} \cdot \frac{\langle v^2 \rangle}{3} = \frac{Nm \langle v^2 \rangle}{3V}$$

(d) (c) と状態方程式より、

$$\frac{Nm \langle v^2 \rangle}{3V} \cdot V = NkT \quad \therefore \quad \langle v^2 \rangle = \frac{3kT}{m}$$

分子の運動エネルギーの総和がこの系の内部エネルギーなので、

$$U = \frac{1}{2} m \langle v^2 \rangle \cdot N = \frac{3}{2} NkT$$

(e) ピストンに衝突した後の分子の速度成分を v_x' とすると、

$$1 = -\frac{v_x' - v_0}{v_x - v_0} \quad \therefore \quad v_x' = -v_x + 2v_0$$

よって、衝突による運動エネルギーの変化は、

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} m(-v_x + 2v_0)^2 - \frac{1}{2} m v_x^2 &= -2mv_0 v_x + 2mv_0^2 \\ &\equiv -2mv_0 v_x \end{aligned}$$

(f) 時間 Δt の間の気体分子の運動エネルギーの変化量を Δu とすると、

$$\Delta u = (-2mv_0 v_x) \times f_x \Delta t = -\frac{mv_0 v_x^2}{L} \Delta t \quad \therefore \quad \langle \Delta u \rangle = -\frac{mv_0 \langle v_x^2 \rangle}{L} \Delta t$$

この間の内部エネルギーの変化は、

$$\Delta U = \langle \Delta u \rangle \times N = -\frac{Nm v_0 \langle v^2 \rangle}{3L} \Delta t$$

ここで (c) と状態方程式をふまえると,

$$\Delta U = -pL^2 \cdot v_0 \Delta t = -\frac{NkT}{V} \cdot \Delta V$$

また, (d) より, $\Delta U = \frac{3}{2}Nk\Delta T$ と表せるので,

$$\frac{3}{2}Nk\Delta T = -\frac{NkT}{V}\Delta V \quad \therefore \quad \Delta T = -\frac{2}{3} \cdot \frac{T}{V}\Delta V$$

【2】

《解答》

$$(1) \Delta p = mv_d - m \cdot (-v_d) = 2mv_d$$

(2) $v_d = v_{d0}$ のとき、エネルギーの保存より、

$$0 + mgh = \frac{m}{2}v_{d0}^2 + 0 \quad \therefore \quad v_{d0} = \sqrt{2gh}$$

下面に衝突してから速度の z 成分が 0 となるまでの時間が $\frac{1}{2}t_1$ なので、

$$0 = v_d - g \cdot \frac{1}{2}t_1 \quad \therefore \quad t_1 = \frac{2v_d}{g}$$

下面是分子から (1) の Δp と等しい大きさの力積を受け、時間 Δt の間の衝突回数は $\frac{\Delta t}{t_1}$ なので、

$$w = \Delta p \cdot \frac{\Delta t}{t_1} = mg\Delta t$$

(3) 下面と上面の間の往復時間を t とすると、下面から上面に到達するのに $\frac{1}{2}t$ かかるので、

$$h = v_d \cdot \frac{1}{2}t - \frac{1}{2}g \left(\frac{1}{2}t \right)^2 \quad \therefore \quad gt^2 - 4v_d t + 8h = 0$$

これの小さい方の解が、ここで注目する時間なので、

$$t = \frac{2(v_d - \sqrt{v_d^2 - 2gh})}{g}$$

これと (1) を用いて、

$$w_d = \Delta p \cdot \frac{\Delta t}{t} = \frac{v_d}{v_d - \sqrt{v_d^2 - 2gh}} \cdot mg\Delta t$$

また、上面との衝突における分子の運動量の変化の大きさを $\Delta p'$ とすると、

$$\begin{aligned} \Delta p' &= |m(-v_u) - mv_u| = 2mv_u \quad \text{ただし} \quad v_u = \sqrt{v_d^2 - 2gh} \\ \therefore w_u &= \Delta p' \cdot \frac{\Delta t}{t} = \frac{\sqrt{v_d^2 - 2gh}}{v_d - \sqrt{v_d^2 - 2gh}} \cdot mg\Delta t \end{aligned}$$

(4) (2) の場合、上面に加わる力積は 0 なので、

$$w' = w - 0 = mg\Delta t$$

(3) の場合は、

$$w' = w_d - w_u = mg\Delta t$$

よって、上面に届くか否かによらずに、各分子が下面と上面に及ぼす力の差は mg となる。 N 個の分子全体が下面と上面に及ぼす力の差は、

$$P'S = mg \cdot N \quad \therefore \quad P' = \frac{Nmg}{S}$$

【3】

《解答》

$$(1) \rho = \frac{m}{V}$$

(2) (1) をふまえると $n = \frac{\rho V}{M}$ と表せるので、状態方程式は、

$$PV = \frac{\rho V}{M} \cdot RT \quad \therefore \quad \frac{P}{\rho T} = \frac{R}{M} \quad \cdots (*)$$

(3) (*) より、

$$\frac{P_0}{\rho_1 T_1} = \frac{P_0}{\rho_0 T_0} \quad \therefore \quad \rho_1 = \frac{T_0}{T_1} \rho_0$$

$$(4) F = \rho_0 V_0 g$$

(5) 力のつりあいより、

$$0 = F - (W + \rho_1 V_0)g$$

これと (3), (4) より、

$$0 = \rho_0 V_0 g - Wg - \frac{T_0}{T_1} \rho_0 V_0 g \quad \therefore \quad T_1 = \frac{\rho_0 V_0}{\rho_0 V_0 - W} T_0$$

(6) 気球内の空気の密度を ρ_2 として、(*) より、

$$\frac{P_0}{\rho_2 T_2} = \frac{P_0}{\rho_0 T_0} \quad \therefore \quad \rho_2 = \frac{T_0}{T_2} \rho_0$$

上昇していくとき静止したときの力のつりあいより、

$$0 = \rho_0' V_0 g - (W + \rho_2 V_0)g$$

これらより、

$$0 = \rho_0' V_0 g - \left(W + \frac{T_0}{T_2} \rho_0 V_0 \right) g \quad \therefore \quad \rho_0' = \frac{T_0}{T_2} \rho_0 + \frac{W}{V_0}$$

【4】

《解答》

I (1) x 軸方向の運動を考えて,

$$\frac{|u_j| \Delta t}{2L}$$

(2) 弹性衝突より,

$$1 = -\frac{u_j' - \frac{\Delta x}{\Delta t}}{|u_j| - \frac{\Delta x}{\Delta t}}$$

衝突により, 速度の y 成分, z 成分は変化しない. よって,

$$\begin{aligned} \Delta e_j &= \frac{1}{2}m(u_j'^2 + v_j^2 + w_j^2) - \frac{1}{2}m(u_j^2 + v_j^2 + w_j^2) \\ &= -\frac{2m|u_j|}{\Delta t} \Delta x + 2m \left(\frac{\Delta x}{\Delta t} \right)^2 \end{aligned}$$

(3) 前問までの結果と与えられた近似より,

$$\begin{aligned} \Delta U &\doteq \sum_{j=1}^N \left(\frac{|u_j| \Delta t}{2L} \right) \left(-\frac{2m|u_j|}{\Delta t} \Delta x \right) \\ &= -\frac{m \Delta x}{L} \sum_{j=1}^N u_j^2 \end{aligned}$$

(4) (3) より,

$$\overline{u^2} = \frac{1}{N} \sum_{j=1}^N u_j^2 = \frac{1}{N} \left(-\frac{L}{m \Delta x} \Delta U \right)$$

はじめの気体の圧力を p とすると, 热力学第1法則より,

$$\Delta U = -p L^2 \Delta x$$

また, 状態方程式は, ボルツマン定数 k を用いて,

$$p L^3 = N k T$$

以上より,

$$\overline{u^2} = \frac{k T}{m}$$

(5) 平均衝突回数を考えて,

$$\left(\frac{1}{N} \sum_{j=1}^N \frac{|u_j| \Delta t}{2L} \right) \cdot N = \frac{\Delta t}{2L} \sum_{j=1}^N |u_j| \quad \left(= \frac{\Delta t}{2L} \cdot N \sqrt{\frac{2\overline{u^2}}{\pi}} = \frac{N \Delta t}{L} \sqrt{\frac{k T}{2\pi m}} \right)$$

(6) (5) より,

$$\frac{S}{L^2} \cdot \frac{\Delta t}{2L} \sum_{j=1}^N |u_j| = \frac{S\Delta t}{2L^3} \sum_{j=1}^N |u_j| \quad \left(= \frac{S\Delta t}{2L^3} \cdot N \sqrt{\frac{2\bar{u}^2}{\pi}} = \frac{SN\Delta t}{L^3} \sqrt{\frac{kT}{2\pi m}} \right)$$

(7) 状態方程式 $pL^3 = NkT$ より,

$$\frac{S\Delta t}{2L^3} \cdot N \sqrt{\frac{2\bar{u}^2}{\pi}} \cdot \frac{1}{\Delta t} = \frac{SN}{L^3} \sqrt{\frac{kT}{2\pi m}} = \frac{pS}{\sqrt{2\pi mkT}}$$

(8) (7) より, 分子数が同数になるのだから, 数値を代入して $T_R = 432$ K.

(9)

$$\lambda_j = \frac{c - w_j}{c/\lambda} = \left(1 - \frac{w_j}{c}\right) \lambda$$

II ア 円柱の体積は Svt ゆえ,

$$p_+ = \frac{1}{2}nSvt$$

イ 運動量変化の大きさより,

$$|(-mv) - mv| = 2mv$$

ウ 期待値を計算して,

$$\overline{I_x} = \frac{1}{2}nSvt \times (-2mv) + \frac{1}{2}nSvt \times (2mv) = 0$$

エ 同様に,

$$\overline{I_x^2} = \frac{1}{2}nSvt \times (-2mv)^2 + \frac{1}{2}nSvt \times (2mv)^2 = 4nSm^2v^3t$$

オ 相対速度の大きさが $v + u$ ゆえ, 円柱の高さは $(v + u)t$.

カ 相対速度の大きさが $v - u$ ゆえ, 求める確率は,

$$p'_- = \frac{1}{2}nS(v - u)t$$

キ $2m(v - u)$

ク カの結果より,

$$\overline{I_x'} = \frac{1}{2}nS(v + u)t \cdot \{-2m(v + u)\} + \frac{1}{2}nS(v - u)t \cdot 2m(v - u) = -4nSmvut$$

ケ 問題文の表式とエ, クの結論を比較して,

$$A = 4nSm^2v^3, \quad B = 4nSmv$$

これより,

$$\frac{A}{B} = \frac{4nSm^2v^3}{4nSmv} = mv^2$$

コ 温度 T における気体分子の運動エネルギーは, kT に比例する. なお, ケの結果より,

$$\frac{A}{B} = mv^2 \propto kT$$

添削課題

《解答》

(あ) 壁の面積を S とおくと、壁から $v_x t$ の距離の範囲に存在する粒子の数は $A \times S v_x t$ と表せる。この粒子の半分が壁に衝突するので、単位面積あたりでは、

$$\frac{1}{2} \cdot A S v_x t \times \frac{1}{S} = \frac{A v_x t}{2}$$

(い) $|m \cdot (-v_x) - m v_x| = 2 m v_x$

(う) (あ), (い) より、時間 t の間に、壁の単位面積あたりが受ける力積は、

$$2 m v_x \times \frac{A v_x t}{2} = A m v_x^2 \times t \quad \therefore \quad P = A m v_x^2$$

(え) (う) の v_x^2 を $\frac{\overline{v^2}}{3}$ で置き換える、 $P = AkT$ に代入すると、

$$A m \cdot \frac{\overline{v^2}}{3} = A k T \quad \therefore \quad T = \frac{m \overline{v^2}}{3k}$$

(お) 図 2 の円筒の内部に粒子が 1 個存在するとき、粒子の数密度は、

$$A = \frac{1}{\pi d^2 \cdot v t} \quad \therefore \quad \pi d^2 v t \cdot A = 1$$

v を $\sqrt{\overline{v^2}}$ 、 t を t_c で置き換えると、

$$\pi d^2 \sqrt{\overline{v^2}} t_c \cdot A = 1 \quad \therefore \quad t_c = \frac{1}{\pi d^2 A \sqrt{\overline{v^2}}}$$

(か) $l = \sqrt{\overline{v^2}} \times t_c = \frac{1}{A \pi d^2}$

(き) 密度を ρ 、アボガドロ定数を N_A 、気体 1 mol の質量を M とすると、

$$\frac{M}{N_A} \cdot A = \rho \quad \therefore \quad A = \frac{\rho N_A}{M}$$

与えられた数値を代入すると、

$$A = \frac{1.2 \text{ kg/m}^3 \times 6.0 \times 10^{23} \text{ 個/mol}}{40 \times 10^{-3} \text{ kg/mol}} = 1.8 \times 10^{25} \text{ 個/m}^3$$

(く) (か) に数値を代入すると、

$$l = \frac{1}{1.8 \times 10^{25} \times 3.14 \times (4.0 \times 10^{-10})^2} = 1.1 \times 10^{-7} \text{ m}$$

配点

100 点

(か), (く) 各 5 点、その他は各 15 点



会員番号	
------	--

氏名	
----	--